

1級受験
肥田 啓吾



2級受験
大村 邦男



整備士試験に挑戦!!

令和7年度後期の整備士試験に肥田、大村が挑戦します！ 肥田は年一回しか開催されない難関試験の1級にチャレンジ。大村は2回目の2級整備士試験へ挑みます。1級整備士試験は問題数50問、試験時間100分、1問2点でセクション点60%以上、全体で80点以上で合格です。特に電気と電子に関する出題が多く社会人合格率が30%台の難関に初めて挑戦します。大村はR7年度前期試験は合格まであと一步のところでした。今回は試験勉強もバッチリ！ 但し社会人合格率は50%台としっかり勉強しないと合格できない試験です。中央自動車商会整備士チーム全体としてレベルアップを果たせるよう努力して参ります。応援のほど宜しくお願い致します。蛇足ですが、私（安藤）が受験した検査員試験は無事合格できました。検査員3名体制となり更なるチーム力強化を図って参ります。

エンジンブロー寸前！オイル交換をしないまま乗り続けると・・・？



エンジン内部に泥！？と思わせる超大量のスラッジが生成されたトラブルです。TOYOTAの名機1Gエンジン（2L直列6気筒）の油圧警告灯が点灯し入庫頂きました。点検した結果、センサー本体は問題無し。電源線もOKで油圧低下の警告機能はOK。残るはストレーナの詰まりであると予測しオイルパンを分解してみると・・・！？ グリスを超えた粘度のスラッジが大量に付着していました。スラッジがオイルの吸い口（ストレーナ）に溜まった結果、オイルを吸えなくなり油圧低下→油圧警告灯が点灯していた事が分かりました。年数が古い場合は部品入手ができず修理費用が高額になってしまいます。定期的なオイル交換が最も効果的且つランニングコストが安価です。乗用車の場合は半年or5000kmでのオイル交換がオススメです。

まーさんガレージのまーさんがご来店！



愛車のミラウォークスルーバン
車検をご用命頂きました♪♪

クルマ系の大御所ユーチューバー「まーさんガレージ」のまーさんよりミラウォークスルーバンの車検をご用命頂きました。ホリデー90分車検は初めて利用するとの事で、部品供給の方法や返品できることなどイメージが変わったとおっしゃっていました。当日の様子はまーさんガレージの動画内で紹介して頂いているので是非ご覧ください（QRより動画へ飛べます）。まーさんと私は名古屋モーターサイクルショーへ出演した事がきっかけで仲良くさせて頂いています。



営業日カレンダー（朱色が休業日です）車検のご予約はお気軽にご連絡下さい♪

土曜日は特に混み合うので早めのご予約がおすすめです♪（満了日の2か月前から受けられます）

3月						
日	月	火	水	木	金	土
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

4月						
日	月	火	水	木	金	土
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

※3月はご予約頂ける枠が残りわずかとなって参りました。車検期限が3月の方はどの整備工場も大変混み合いますので、お早目のご連絡をお願い致します。

中央自動車商会の整備ブログ→

